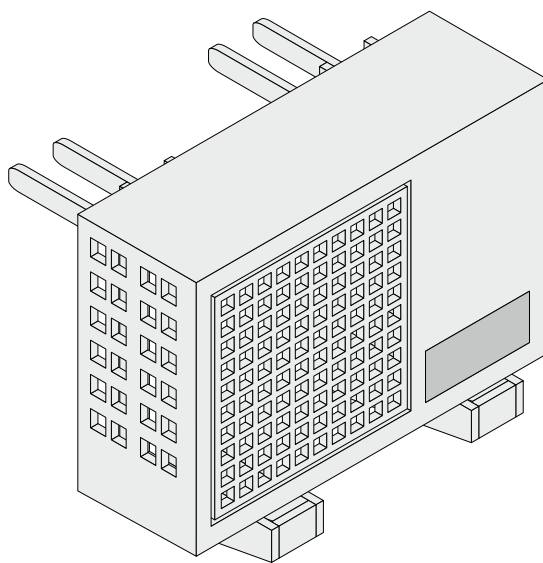


Istruzioni di Montaggio per Riproduzione Climatizzatori d'aria



60-024 Revisione 1.0

<http://www.fermodellismo.it>

Informazioni Generali

La struttura di questo accessorio è basata sulla costruzione di scatolati formati dalla piegatura di un lamierino con linee guida opportunamente predisposte. Ove non espressamente indicato la piegatura si intende a 90° internamente alla linea di piega come mostrato nella seguente figura.

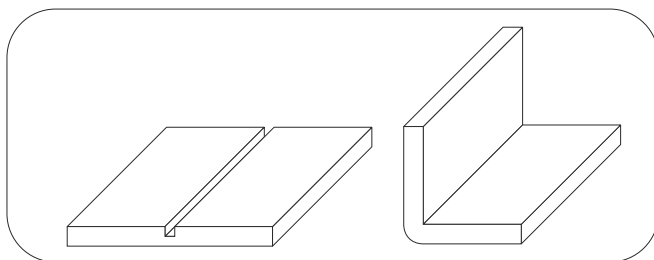


Fig 1



Fig 2

Per una esecuzione corretta della piegatura è bene dotarsi di una pinza a becco piatto del tipo mostrato in figura. In alternativa può essere usata una piccola morsa facendo attenzione che le superfici di contatto siano perfettamente lisce al fine di non rovinare la superficie del lamierino.

Una volta separati i pezzi dalla lastra aiutandosi con un cutter o una tronchesina limare i ponticelli di raccordo con la lastra prima di iniziare la piegatura. Usando una forbice curva è possibile tagliare i ponticelli a filo, evitando l'operazione di limatura. Usare in tal caso molta accortezza nella separazione delle parti minute per evitarne la deformazione o il taglio eccessivo.

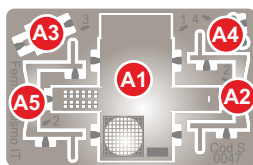
Una volta sagomato il pezzo procedere alla saldatura a stagno nei punti indicati nei vari step di montaggio.

Per la saldatura è conveniente spendere qualche parola aggiuntiva. Le normali tecniche di saldatura usate in elettronica, ossia riscaldamento delle parti e deposito del filo di stagno direttamente sulle parti da giuntare, non è ottimale in questo caso; la quantità di stagno depositata è eccessiva e può coprire le parti con elevato dettaglio. Il motivo per cui il filo di stagno viene fatto fondere direttamente sulle parti, sta nel fatto che al suo interno è inserita un'anima di colofonia, che al momento della fusione agisce da disossidante consentendo la saldatura. Per effettuare una saldatura molto fine è necessario usare pochissimo stagno, il disossidante deve quindi essere applicato precedentemente. Una disossidante ed un flussante accoppiato come l'articolo 20-001, è la soluzione ideale per alpaca e ottone. Distendere con un pennelino il liquido sulle parti su cui si vuole effettuare la saldatura, depositare una piccola quantità di stagno sulla punta del saldatore ed appoggiarlo nella zona appena trattata. Lo stagno scivolerà sulle parti, saldandole.

Qualora si compiano degli errori e si rendesse necessaria l'asportazione dello stagno è possibile usare la treccia ramata (art 20-002). Questa va usata appoggiandola sulla parte interessata e scaldandola con il saldatore nella parte superiore; lo stagno verrà così risucchiato nella trama della treccia. Per una rimozione fine di stagno utilizzare invece i dischi abrasivi al silicone o una piccola spazzola di acciaio da applicare ad un minitrapano.

Un kit contenente il flussante, uno spezzone di treccia ramata, uno di stagno ed alcuni dischi abrasivi è disponibile con codice 21-001.

Descrizione parti



Lastrina in alpaca
100-047

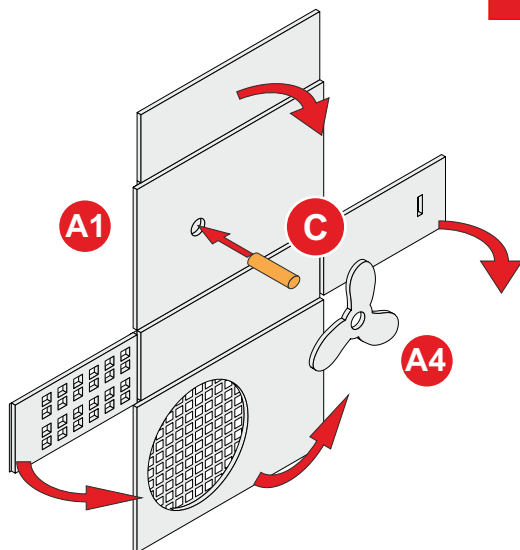


Decals
40-114

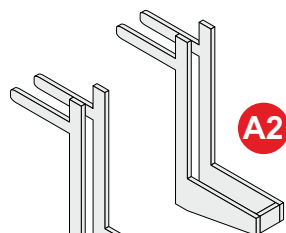


Tondino 0,5 ottone
40-082

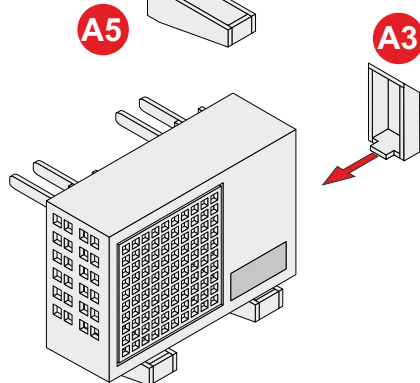
Assemblaggio



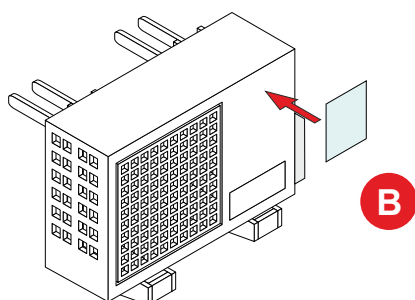
1) Tagliare il tondino C della lunghezza di 2mm circa. Saldare il piccolo tondino al fondo del pezzo n° A1 quindi posizionare la riproduzione dell' ventola A4 nell' estremità opposta. Piegare e chiudere il corpo dell' unità esterna del climatizzatore come mostrato in figura.



2) Piegare le due staffe di supporto A2 e A5 come mostrato in figura.



3) Saldare i due supporti al di sotto del rezzo A1 e posizionare lato destro una volta piegata la riproduzione della copertura cablaggi A3.



4) Verniciare il tutto con fondo bianco (22-101) o bianco opaco (22-108) possibilmente ad aerografo o con una bomboletta spray. Una volta asciugata la vernice posizionare la decals B con il nome del costruttore.

Note

[illegible]

NB: Al fine del continuo miglioramento Le caratteristiche tecniche del prodotto possono variare senza preavviso.

FERMODELLISMO.IT

Per ulteriori informazioni E-mail: info@fermodellismo.it



60-024

*Vi suggeriamo di consultare il sito Internet
per eventuale disponibilità di istruzioni aggiornate.
<https://www.fermodellismo.it>*

Rev 1.0