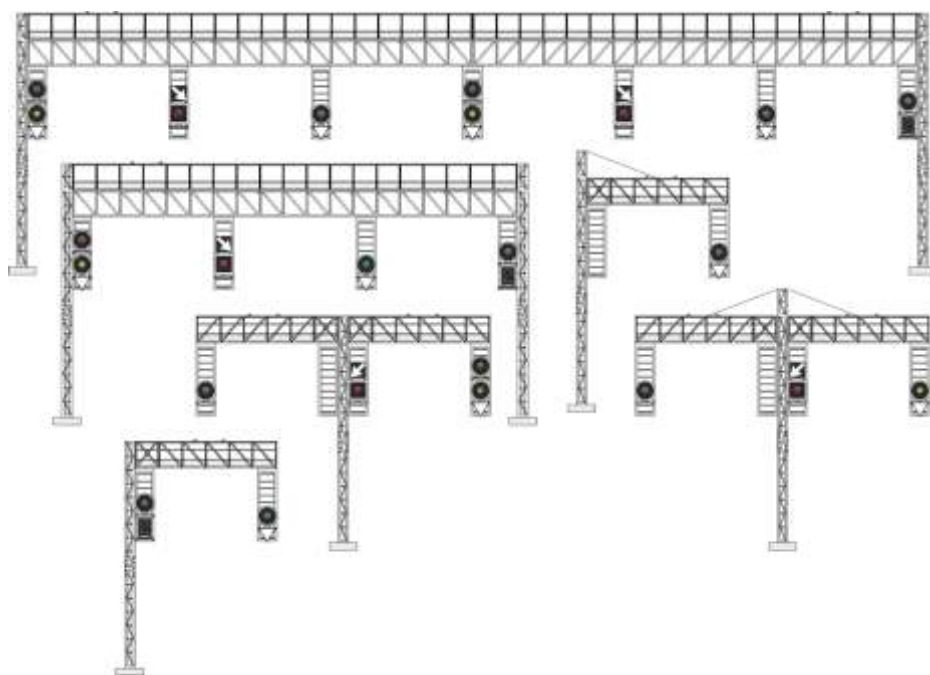
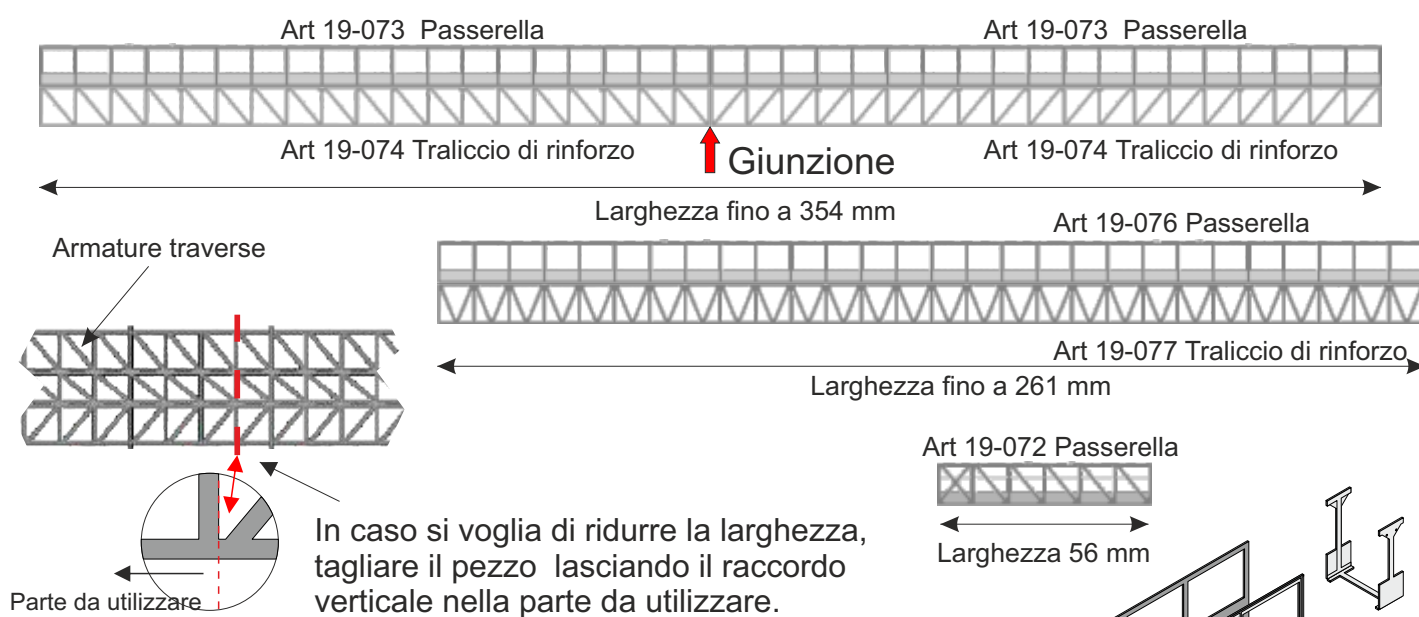


Istruzioni di Montaggio per Segnale luminoso a portale modulare serie 19-07X per scala H0 **Seconda parte 2/2**

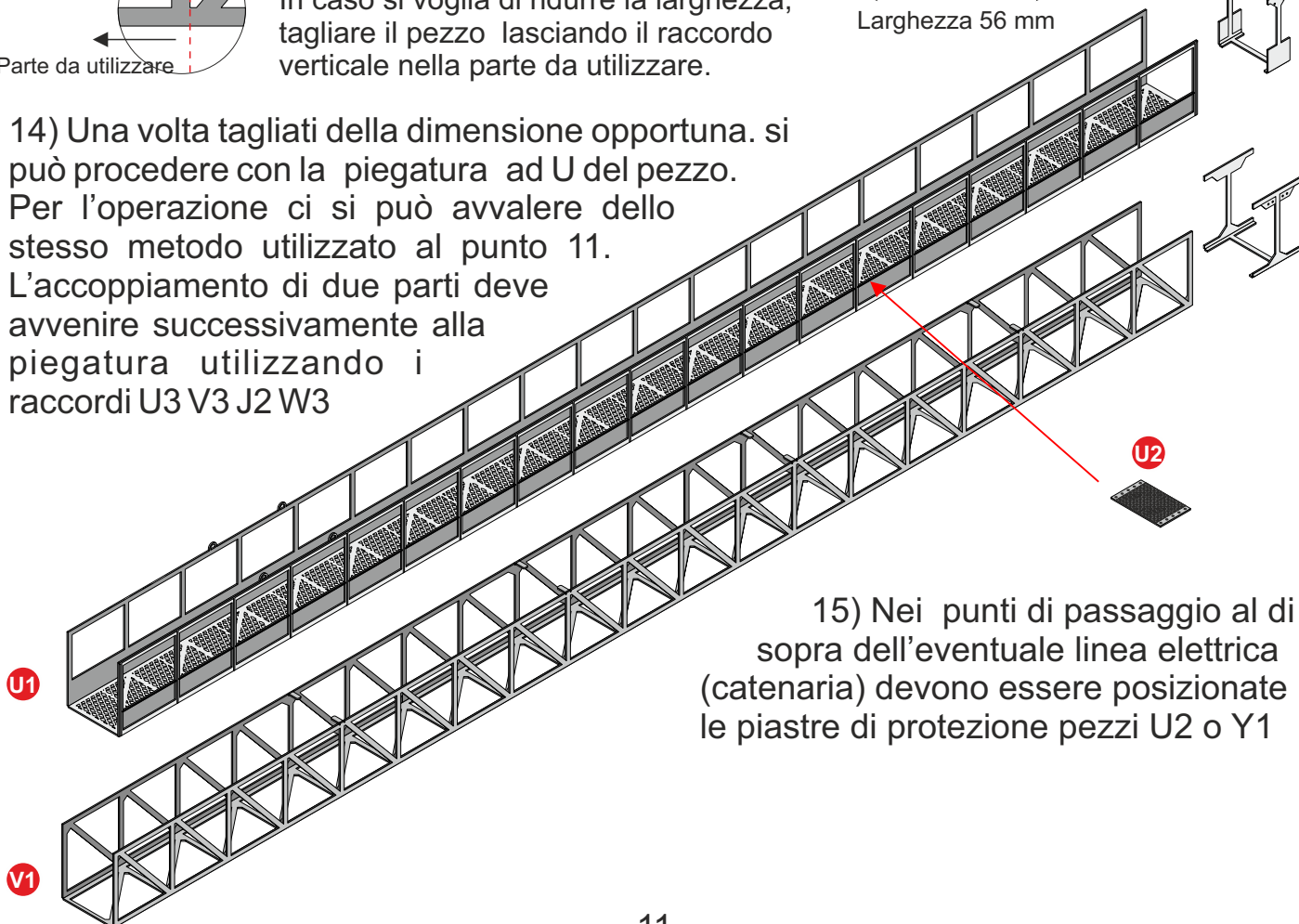


60-032 Revisione 1.4

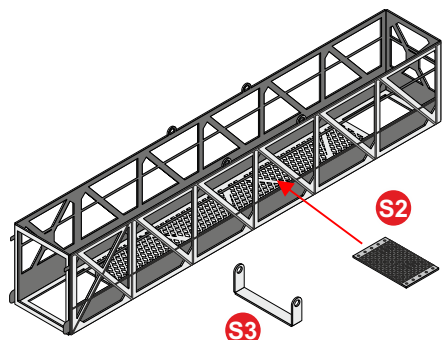
13) Per la realizzazione del ponte sui binari si possono utilizzare diversi tipi di passerella e rinforzi. Questi possono essere tagliati o giuntati nel modo ritenuto più opportuno alle proprie necessità. Da notare che l'articolo 19-074 ha armature traverse inclinate in una unica direzione ed è pensato per coperture molto ampie con montaggio in coppia simmetrica. L'articolo 19-077 è pensato per utilizzi su coperture meno ampie ed è dotato di armature traverse a V che non obbligano accoppiamenti speculari. Gli articoli 19-072 e 19-078 sono invece utilizzati rispettivamente per montaggi a sbalzo larghezza fissa (con un solo palo) ed esterno per servire la segnalazione su un binario esterno al ponte stesso. Il rinforzo passerella pezzo V1 o W1 si monta soprattutto nella versione con coperture a due o più binari. Tagliare i pezzi nella misura necessaria e procedere con la piegatura ad U. Se gli articoli 19-073 19-074 19-076 19-077 sono utilizzati a sbalzo sono presenti anche delle chiusure laterali pezzi V2 W2 Y2



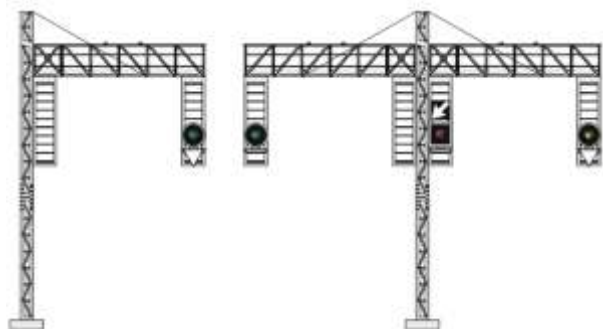
14) Una volta tagliati della dimensione opportuna, si può procedere con la piegatura ad U del pezzo. Per l'operazione ci si può avvalere dello stesso metodo utilizzato al punto 11. L'accoppiamento di due parti deve avvenire successivamente alla piegatura utilizzando i raccordi U3 V3 J2 W3



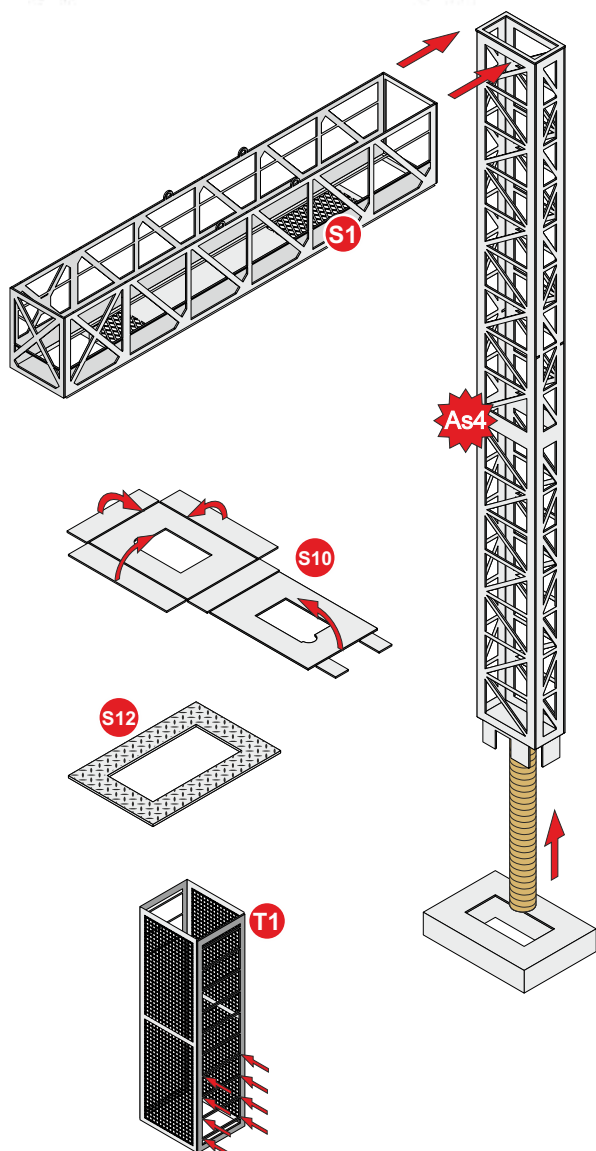
15) Nei punti di passaggio al di sopra dell'eventuale linea elettrica (catenaria) devono essere posizionate le piastre di protezione pezzi U2 o Y1



16) Per la passerella corta pezzo S1 normalmente ancorata su un solo traliccio verticale sollevare le chiusure alle estremità e saldare.



17) In caso di realizzazione del tipo con tiranti di rinforzo non bisogna ridurre l'altezza del traliccio verticale R1 e al di sotto del pezzo S1 bisogna saldare il supporto S3 che funge da aggancio per i tiranti.



18) Piegare lo scatolato del pezzo S10 che imita il plinto in cemento e saldarlo. Inserire il pezzo così creato nel traliccio verticale parte bassa. E' prevista una piccola linea di battuta sul traliccio stesso ma per un corretto montaggio è comunque necessario un aggiustamento manuale della perpendicolarità, fissarlo infine con una saldatura. In alternativa al montaggio del plinto è prevista una piastra a losanghe S12 per il montaggio su superfici piane tipo i marciapiedi di stazione. Il pezzo S12 può comunque anche essere interposto tra il pezzo S10 ed il plinto.

19) Fissare la passerella (precedentemente preparata) al traliccio As4 nel caso si scelga di realizzare il tipo con rinforzo assemblare precedentemente le due parti tra loro. Anche in questo caso va seguita una operazione di verifica al fine di montare le due parti con un angolo perfettamente a 90°.

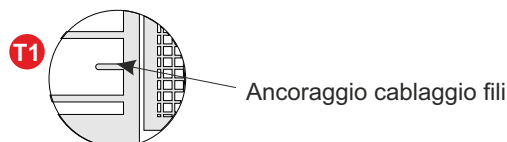
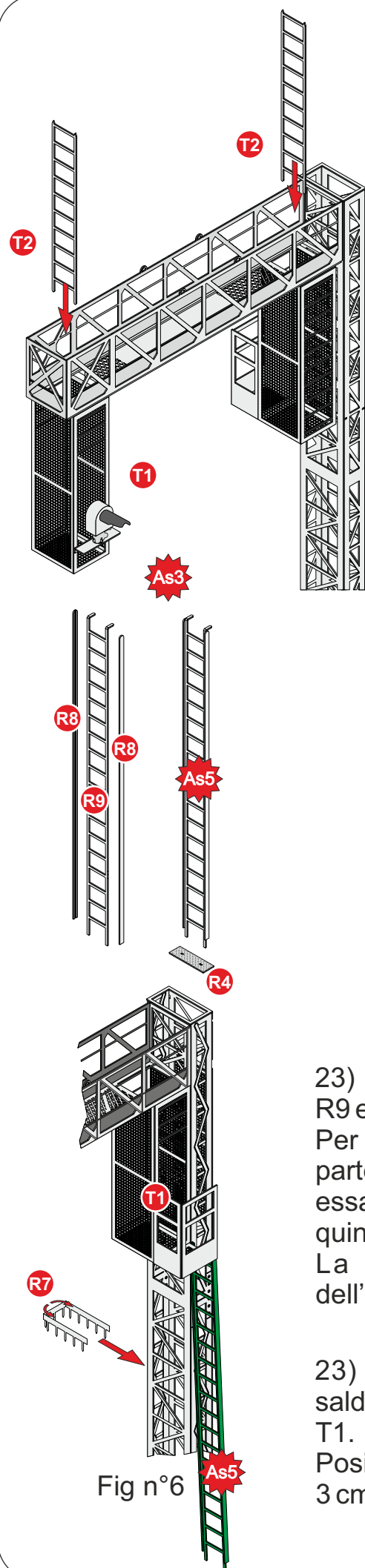
Tagliare conformemente alla configurazione scelta sia per numero di vele che per accessori di segnalamento

20) Preparare i cestelli fissando i gruppi vela ed eventuali accessori come l'indicatore di direzione e/o di avviso in posizione. Prima dell'inserimento delle vele e degli indicatori dovranno essere tagliate le opportune traverse anteriori come mostrato nella figura a sinistra.

21) Posizionare i cestelli T1 al disotto della passerella o della trave di rinforzo e saldare. Nel caso della passerella a singolo binario 19-072 (S) le scalette di accesso T2 possono essere installate dopo il montaggio sotto la passerella in tutti gli altri casi eseguirlo prima del posizionamento.

Da notare che almeno un cestello fissavele va sempre posizionato al ridosso di un traliccio verticale poiché consente il passaggio per l'accesso alla passerella ed il fissaggio della scaletta.

22) Posizionare i gruppi As3 (vele) secondo lo schema richiesto. Cablare i fili di collegamento all'interno dei cestelli T1 nella parte anteriore sono previsti dei piccoli lembi di ancoraggio da ripiegare su se stessi. Nelle passerelle posso essere cablati all'interno di tubicini di rame da 1,5 mm o 2 mm a seconda del numero di vele montate. Questi andranno poi incollati (attenzione a non fissarli con saldature questo potrebbe danneggiare i fili già posizionati all'interno compromettendone l'isolamento) all'interno delle passerelle stesse. Per agevolare l'operazione è conveniente lavorare con spezzoni di tubo non più lunghi di 10 cm . In segnali di grosse dimensioni cablare i cavi in modo di utilizzare gli spazi in entrambi i tralicci verticali.



23) La scaletta di accesso deve essere composta con i pezzi R9 e due pezzi R8 saldati ai lati.

Per la saldatura procedere nel seguente modo, posizionare la parte R8 su un piano orizzontale appoggiare la scaletta R9 su di essa a 90 gradi stendere il flussante lungo tutta la lunghezza quindi procedere con la saldatura.

La base della scaletta R4 è opzionale a secondo dell'installazione.

23) Installare la scaletta ottenuta al passo precedente saldando i due lembi superiori al piano calpestabile del pezzo T1.

Posizionare e saldare il pezzo R7 sul traliccio verticale a circa 3 cm dalla base.

Fig n°6

Tagliare lato traliccio

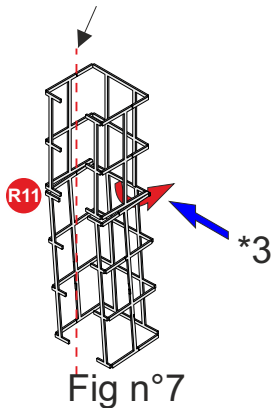


Fig n°7

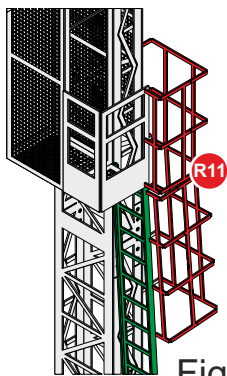
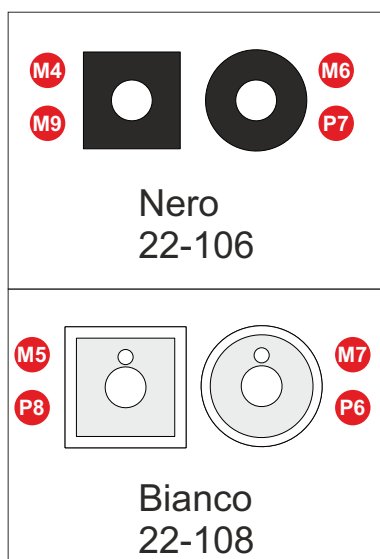


Fig n°8

24) Sagomare la protezione antinfortunistica R11 come mostrato in fig 7. La parte inferiore deve essere leggermente piegata verso l'esterno a seguire l'inclinazione della scaletta, il punto di piega è indicato dalla freccia *3. Procedere poi al taglio lato traliccio verticale come indicato dalla linea rossa tratteggiata. Sul pezzo R11 sono state inserite piccole tacche di riferimento per il taglio. Posizionare infine il pezzo così ottenuto come mostrato in fig 8. L'esempio riportato nelle figure si riferisce ad un segnale visto dal lato posteriore con passerella agganciata lato sinistro (lato destro visto frontalmente). Per montaggi inversi tagliare il pezzo R11 dal lato opposto. Fissare infine il pezzo alla scaletta e al pezzo T1 con delle piccole saldature.

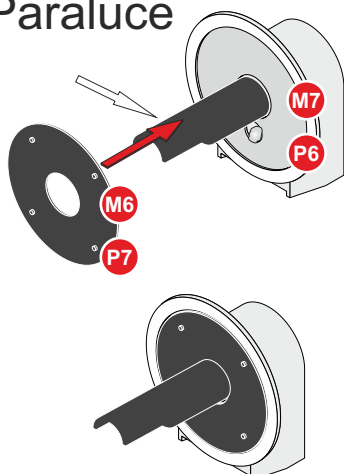
25) Procedere ora alla verniciatura con un fondo di colore grigio tipo 22-102 o grigio 22-187 avendo cura di proteggere l'interno delle cuffie porta led con un piccolo pezzo di nastro carta arrotolato con le dita. La parte del plinto può essere colorata invece con il colore grigio cemento.



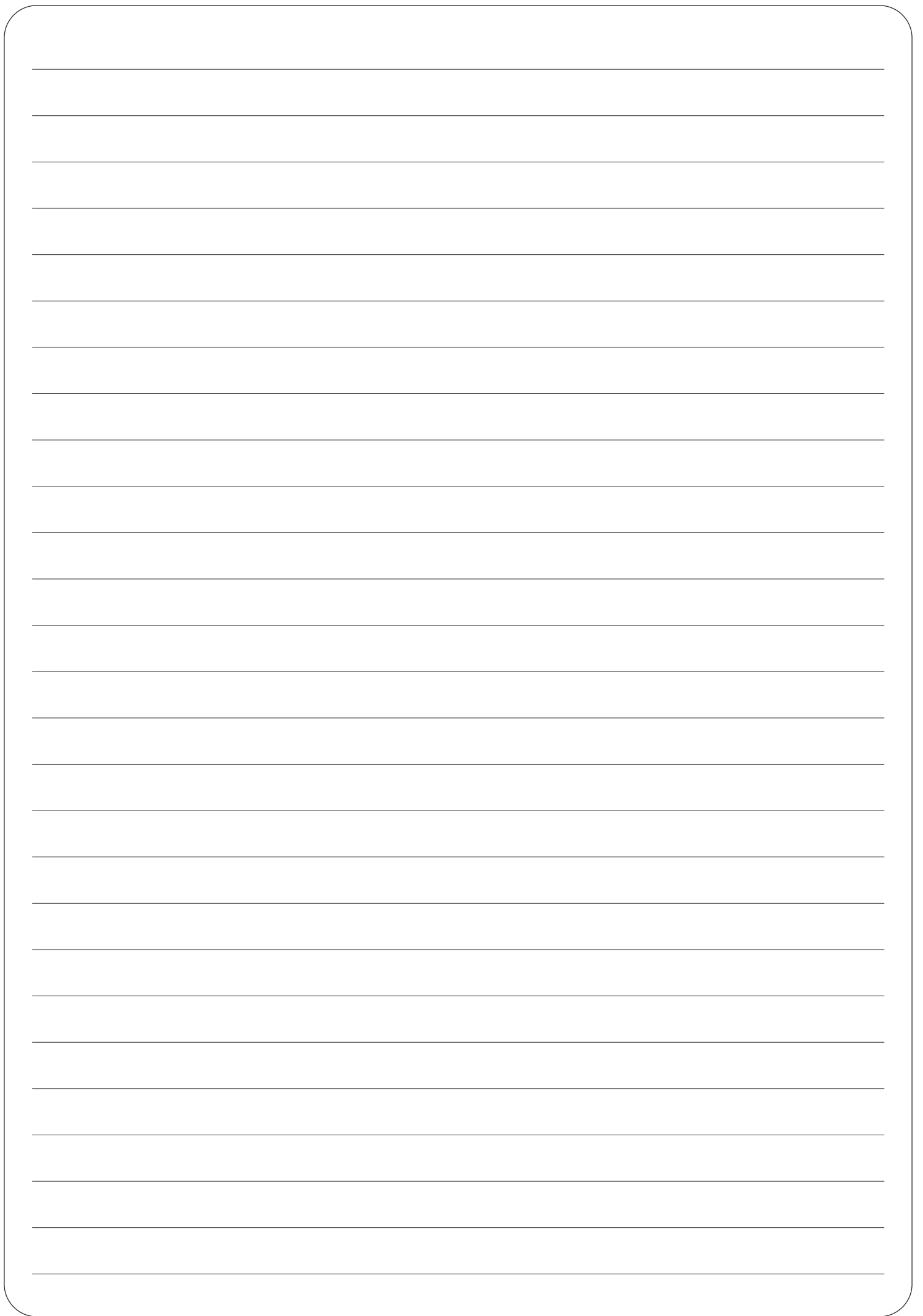
26) Verificare i fori centrali dei pezzi illustrati sotto affinché possano inserirsi comodamente sul parasole della fusione gruppo As13, allargare con una piccola lima tonda in caso di forzatura. L'inserimento dovrà avvenire con tutte le parti già verniciate a tal scopo non dovranno esserci forzature per evitare che sul paraluce possano presentarsi rigature. A seguire verniciare i pezzi secondo lo schema riportato nella figura sotto.

27) Verniciare il paraluce di colore nero 22-106. Per eseguire questa fase è utile procurarsi un cartoncino o un foglio spesso con un piccolo foro di 3mm al centro, inserirlo sul paraluce e verniciare con aerografo. L'operazione può essere eseguita anche con pennello a mano. Inserire le parti preparate al punto 25 e spingerle sino a toccare la cuffia. Per fissarlo applicare una goccia di colla tra i due pezzi.

Paraluce



28) Verniciare il retro delle parti sopra indicate con fondo grigio 22-102 o grigio 22-187. Una volta asciutte inserire le parti sul paraluce e fissarle con del collante. Sugeriamo di usare il collante Pattex 100, ha un tempo di asciugatura molto lungo ma ha un ottimo potere di fissaggio.



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

FERMODELLISMO.IT

Per ulteriori informazioni E-mail: info@fermodellismo.it



60-032

*Vi suggeriamo di consultare il sito Internet
per eventuali disponibilità di istruzioni aggiornate.*

Rev 1.4